

燃油_纯电_插混三种动力可选 五菱星光730售71万起

来源：沈嘉玲 发布时间：2025-11-14 08:36:00

11月12日，五菱星光730正式上市，共推出4款配置，售价区间为7.3-10.98万元，置换补贴价7.1-10.58万起。新车基于原生新能源架构“天舆架构”开发，提供燃油、插混、纯电三种动力版本。

外观方面，新车根据动力版本采用差异化前脸设计。燃油/插混版前脸配备大尺寸熏黑纺锤式进气格栅，搭配“双眼皮”样式LED日行灯与镀铬前唇，营造出兼具力量感与精致感的视觉效果；纯电版采用封闭式前脸设计，车身同色饰板替代传统黑色格栅，前包围通风孔与两侧导流槽强化新能源身份辨识度。



车身侧面采用隐藏式侧滑门轨道设计，悬浮式车顶与“流云”腰线勾勒出修长轮廓，配合低至0.276Cd的同级最优风阻系数，不仅降低了能耗，更让整车姿态显得沉稳大气。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4910/1850/1770mm，轴距2910mm。

车尾部分，新车采用修长多边形尾灯组与高位扰流板形成层次感，尾门开启角度大且地台低，方便日常取放行李。新车共推出烟霞灰、银霜白、耀石黑以及暮山紫4种车身颜色供用户选择。

进入车内，采用环抱式座舱设计，提供胡桃棕、暖沙棕双色主题，目之所及区域均为软质包覆，中控区域搭载12.8英寸悬浮式智能大屏，内置五菱Ling OS灵犀系统，支持语音交互、手机互联、在线导航、影音娱乐等多重功能，同时配备4扬声器高保真音响系统。怀挡

式电子换挡设计则节省了中控区域空间，为前排乘客腾出更多储物位置。

空间表现无疑是新车的核心优势所在，其采用“2+2+3”的七座布局，第二排独立座椅配备双侧扶手与多角度调节功能，中间过道宽度达230mm，配合双侧滑移门，方便第三排乘客入座。

储物空间方面，新车展现出极强的灵活性。常规状态下后备厢容积即可满足日常家庭使用，当第三排座椅靠背放倒并向前翻折后，可拓展至1202L的超大容积，此外，车内还设计了25处人性化储物空间，遍布前后排的杯架、手机槽、扶手箱等，让随身物品的存放更加有序。

基于五菱“天·灵·神”原生新能源技术矩阵，新车实现了插混、纯电、燃油三种动力形式全覆盖。其中，插电混动版采用灵犀动力3.0，由1.5L发动机与第四代10合1电机组成，亏电油耗5.3L/100km、CLTC工况纯电续航125km、综合续航1100km；纯电动版车型电机最大功率100kW，搭载60kWh神炼电池，CLTC工况纯电续航500km，官方电耗13.6kWh/100km，支持2C充电，15分钟补能200km；燃油版车型搭载1.5T发动机，最大功率130kW，峰值扭矩290牛·米，匹配6速手动和CVT变速箱。

星光730的上市，是五菱在MPV市场从“工具车”向“家庭车”转型的关键一步。其“一车三动力”策略，不仅覆盖传统燃油用户，也为新能源下沉市场提供了可负担的解决方案，填补10万元级中型MPV在纯电与插混领域的空白。

凭借大空间、高配置与多元动力组合，星光730不仅能满足多胎家庭、城乡通勤、轻营运等多场景需求，也将与一众主流家用车展开正面竞争。它的到来，不仅丰富了“星光”产品序列，也为五菱在新能源时代的MPV布局打下坚实基础，进一步巩固其“人民代步车”的品牌根基。

HTML版本：[燃油_纯电_插混三种动力可选](#) [五菱星光730售71万起](#)